

## Over het rijden

**Het rijden** Het rijden in een CityEL is een aparte ervaring. Als je zoals ik gewend bent om altijd in een auto te rijden mis je iets. Ik heb het dan niet over zaken als een radio of een koppelingspedaal. Nee, wat mist is het motorgeluid. Omdat de CityEL is uitgerust met een elektromotor, mis je het karakteristieke geluid van een verbrandingsmotor tijdens het rijden. Het meest valt dit op als je stilstaat. Het is dan stil. Hoor je tijdens het rijden nog de geluiden van de banden op het wegdek, tijdens stilstand is er niets buiten de geluiden die door het overige verkeer worden gemaakt. Een hele aparte ervaring. Hierdoor loop je wel eens de kans het gaspedaal in te trappen en niet weg te rijden omdat de CityEL nog in zijn neutraal staat. Door het ontbreken van het motorgeluid, raak je een beetje de weg kwijt over de andere functies die je moet uitvoeren. Een ander punt aan het ontbreken van het geluid is dat je goed moet opletten op andere verkeerdeelnemers. Als zij alleen uitgaan op het gehoor kunnen ze een CityEL nog wel eens missen. Gelukkig is voorzien in een heel volwassen claxo.

**Rijcomfort** Op het gebied van rijcomfort heeft de CityEL zeker ingeleverd om een grotere actieradius mogelijk te maken. Heel simpel gesteld, meer comfort betekent minder ver rijden. Dat is een keuze en zo wordt het in het handboek ook benoemd. Normaal pomp je de banden op tot 3,8 bar. Het rijden is dan net niet Spartaans en de rolweerstand is minimaal. Als je het gaspedaal loslaat, blijf je gewoon doorrijden en pas na een meter of 50 merk je dat de snelheid minder wordt. Wil je meer comfort, dan moet er lucht uit de banden. 2,8 bar is de druk voor een comfortabele rit. Dit heeft echter nadelige gevolgen voor de actieradius. Welke gevolgen het heeft kan ik nu nog niet zeggen, maar zodra ik er zicht op heb, zal ik het hier vermelden.

**Opvallen** De CityEL is een opvallende verschijning. Je moet dus niet in een CityEL rijden als je anoniem wilt zijn in het verkeer.

**Overig** Verder rijdt de CityEL eigenlijk net als een auto. Een automaat welteverstaan want een koppeling ontbreekt. Door het gebruik van een elektromotor met een directe aandrijving zonder versnellingsbak rijdt de CityEL net zo hard achteruit als vooruit.

**Conclusie** Eigenlijk is de CityEL een vrij normaal voertuig. Je moet even wennen als je erin rijdt, maar na een paar kilometer weet je niet beter. Goed, je hebt geen ruimte om passagiers mee te nemen en de kofferbak is wat kleiner. Verder heb je alles wat je nodig kan hebben en is de CityEL een heel volwassen voertuig.